

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (Piano generale del traffico urbano).**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **Premesso che:**

- l'Amministrazione Comunale di Verano Brianza, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio, ha assunto l'indirizzo operativo di procedere nella redazione del progetto di Piano Urbano del Traffico (PUT) per far fronte alle problematiche legate al tema della mobilità, pur non rientrando tra i Comuni di cui all'art. 36 del Nuovo Codice della Strada (Comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti);
- il Piano Urbano del Traffico (PUT) è stato elaborato prendendo anche in esame le previsioni di sviluppo contenute nel Piano di Governo del Territorio (PGT) e Piano del Commercio vigenti;
- il quadro normativo di riferimento all'interno del quale il gruppo di lavoro ha operato è quello definito da:
  - D.Lgs 30.04.1992 n° 285 (art. 36) e s.m.i.;
  - Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e s.m.i.;
  - Circolare Ministero LL.PP. 2.12.1997 n° 6372/97;
  - Circolare Ministero LL.PP. 29.12.1997 n° 6709/97;

**Considerato che** le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06.1995 sul supplemento della G.U. n. 146, serie generale, stabilivano che per perfezionare l'adozione del P.U.T., ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- 1) adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- 2) deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- 3) delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

**Atteso che** ai sensi dell'art. 4 della L.R. 11.03.2005 n. 12 "Legge per il Governo del Territorio" e delle indicazioni contenute negli "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi", approvati dal Consiglio Regionale, su proposta della Giunta Regionale, con deliberazione 13 marzo 2007 – n. VIII/351, la formazione del Piano Urbano del Traffico deve essere sottoposta a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui alla direttiva 2001/42/CEE, con la finalità di promuovere lo sviluppo sostenibile ed assicurare un elevato livello di protezione dell'ambiente;

### **Considerato che:**

- con Determina di Registro Generale n. 229 del 28.05.2012, è stato conferito l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico allo Studio FDA International, con sede in Milano;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 67 del 23.07.2012 veniva dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano del Traffico (PUT);
- nella sopra menzionata deliberazione sono state individuate l'Autorità Competente e l'Autorità Procedente, oltreché i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati e competenti per la valutazione Ambientale Strategica;
- con Determina di Registro Generale n. 334 del 27.08.2012, è stato affidato l'incarico per la redazione della VAS al Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Pianificazione;

### **Dato atto che:**

- in data 15.04.2013 si è svolta la prima Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica del PUT con la presentazione del Documento di Scoping, come da verbale del 26.04.2013 ;
- in data 24.06.2013 si è riunita la Commissione Territorio e Ambiente per l'esposizione della bozza progettuale del P.U.T.;
- nei mesi di luglio, settembre e novembre 2012, e in data 17 luglio 2013 si sono svolti gli incontri con il pubblico, associazioni, e singoli settori interessati al procedimento di Piano Urbano del Traffico e relativa VAS;
- in data 16.07.2013, venivano pubblicati nel sito web comunale e nel portale SIVAS di Regione Lombardia, la proposta di Piano Urbano del Traffico corredata della proposta di Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica;
- in data 26.07.2013 si è svolta la Conferenza di Valutazione conclusiva della VAS del PUT, come da verbale prot. n. 13619 del 04.09.2013;

### **Preso atto:**

- del verbale della conferenza di valutazione finale della VAS del PUT nel quale si evince che non sono emerse problematiche da parte dei soggetti coinvolti nel procedimento, pur rimanendo in attesa di eventuali osservazioni presentate nei termini;

Del. G.C. nr. 71 del 09.10.2013

- dell'unica memoria pervenuta entro i termini di presentazione delle osservazioni, da parte di ARPA Lombardia – Sezione di Monza e Brianza, dando altresì atto che non sono pervenute osservazioni oltre i termini;
- del Rapporto Ambientale finale e della Sintesi non tecnica a conclusione del procedimento di valutazione ambientale strategica redatti dal Politecnico di Milano, depositati in data 16.07.2013, che contengono il recepimento delle osservazioni espresse da ARPA Lombardia - Sezione di Monza e Brianza;
- del parere motivato in data 27.09.2013 prot. n. 14732, espresso sulla proposta di Piano Urbano del Traffico e sul Rapporto Ambientale dall'autorità competente, d'intesa con l'autorità procedente alla VAS, ed allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- della dichiarazione di sintesi in data 30.09.2013 prot. n. 14790, redatta ai sensi dell'art. 9 – Direttiva 2001/42/CE e del punto 5.16 DCR 351-13 marzo 2007, ed allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

**Dato altresì atto** che in data 02.10.2013, prot. 15014, lo Studio FDA International di Milano ha depositato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Verano Brianza composto dai seguenti elaborati:

- Tav. 1.1 – Inquadramento territoriale
- Tav. 1.2 – Rilievo dei flussi di traffico (veicolare)
- Tav. 1.2.1 – Rilievo dei flussi di traffico (ciclabile e pedonale)
- Tav. 1.3 – La gestione del traffico
- Tav. 1.4 – Il sistema della sosta
- Tav. 2.1 – La progettualità del P.G.T.
- Tav. 3.1 – Qualità della sede stradale
- Tav. 4.1 – Il poster Plan
- Tav. 5.1 – Classificazione tecnico-funzionale
- Tav. 6.1 – Scenario 0 Breve periodo
- Tav. 6.2 – Scenario 1 Medio periodo
- Tav. 6.3 – Scenario 2 Lungo periodo
- Tav. 6.4 – Scenario del centro storico
- Tav. 6.5 – Scenario della sosta
- Relazione illustrativa
- Documento di Scoping
- Rapporto Ambientale
- Sintesi Non Tecnica
- Parere Motivato
- Dichiarazione di sintesi;

**Richiamate** le seguenti disposizioni normative:

- Art. 36 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.);
- Direttive Ministeriali LL.PP. del 12.04.1995 e s.m.i.;
- Legge Regione Lombardia n. 12 del 11.03.2005 “ Legge per il Governo del Territorio”;
- D.G.R. n. 8/1563 del 22.12.2005 “Valutazione ambientale di piani e programmi”;
- D.G.R. n. 8/6420 del 27.12.2007 “Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di piani e programmi” e s.m.i.;

**Visto** il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

**Preso atto** dei pareri espressi e delle attestazioni rese ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi

## **DELIBERA**

- 1) **Di riconoscere** le premesse narrative quali parti integranti e sostanziali del presente atto.
- 2) **Di adottare** il Piano Urbano del Traffico dello Studio “FDA International” di Milano, depositato in data 02.10.2013 prot. n. 15014, la Valutazione Ambientale Strategica redatta dal D.I.A.P. del Politecnico di Milano (Arch. Valeria Fedeli), depositata in pari data e protocollo del PUT, il Parere Motivato in data 27.09.2013 prot. n. 14732 e la Dichiarazione di Sintesi in data 30.09.2013 prot. n. 14790 che sono tutti parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, e che saranno depositati per il periodo di

pubblicazione della presente presso la Segreteria Comunale e il Settore Polizia Locale, composti dai seguenti elaborati:

1. Tav. 1.1 – Inquadramento territoriale
2. Tav. 1.2 – Rilievo dei flussi di traffico (veicolare)
3. Tav. 1.2.1 – Rilievo dei flussi di traffico (ciclabile e pedonale)
4. Tav. 1.3 – La gestione del traffico
5. Tav. 1.4 – Il sistema della sosta
6. Tav. 2.1 – La progettualità del P.G.T.
7. Tav. 3.1 – Qualità della sede stradale
8. Tav. 4.1 – Il poster Plan
9. Tav. 5.1 – Classificazione tecnico-funzionale
10. Tav. 6.1 – Scenario 0 Breve periodo
11. Tav. 6.2 – Scenario 1 Medio periodo
12. Tav. 6.3 – Scenario 2 Lungo periodo
13. Tav. 6.4 – Scenario del centro storico
14. Tav. 6.5 – Scenario della sosta
15. Relazione illustrativa
16. Documento di Scoping
17. Rapporto Ambientale
18. Sintesi Non Tecnica
19. Parere Motivato
20. Dichiarazione di sintesi;

- 3) **Di dare atto** che gli elaborati sopra elencati, saranno depositati presso la Segreteria Comunale per un periodo continuativo di 30 giorni, al fine della presentazione delle osservazioni nei successivi 30 giorni.
- 4) **Di demandare** al responsabile del settore interessato la predisposizione di tutti gli atti conseguenti la presente deliberazione.
- 5) **Di dichiarare** con separata votazione unanime favorevole, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U.E.L. stante l'urgente necessità di provvedere derivante dagli adempimenti disciplinati dalla normativa vigente.

Elenco allegati:

- Tav. 1.1 – Inquadramento territoriale
- Tav. 1.2 – Rilievo dei flussi di traffico (veicolare)
- Tav. 1.2.1 – Rilievo dei flussi di traffico (ciclabile e pedonale)
- Tav. 1.3 – La gestione del traffico
- Tav. 1.4 – Il sistema della sosta
- Tav. 2.1 – La progettualità del P.G.T.
- Tav. 3.1 – Qualità della sede stradale
- Tav. 4.1 – Il poster Plan
- Tav. 5.1 – Classificazione tecnico-funzionale
- Tav. 6.1 – Scenario 0 Breve periodo
- Tav. 6.2 – Scenario 1 Medio periodo
- Tav. 6.3 – Scenario 2 Lungo periodo
- Tav. 6.4 – Scenario del centro storico
- Tav. 6.5 – Scenario della sosta
- Relazione illustrativa
- Documento di Scoping
- Rapporto Ambientale
- Sintesi Non Tecnica
- Parere Motivato
- Dichiarazione di sintesi